

NÁZEV AKCE:	ASP tratí Staré Město u Uh. Hradiště – Luhačovice / Bynice / Veselí nad Moravou
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Vstupní jednání
DATUM:	15. listopadu 2016
MÍSTO:	SUDOP PRAHA, Olšanská 1a, Praha 3, zas. místnost č. 7
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Matěj Mareš a kol. stř. 205
Přílohy:	Prezentace

V úvodu jednání byli přítomní seznámeni se zadáním doplnění aktualizace studie proveditelnosti (ASP), tedy s termíny plnění, výchozími podklady a rozsahem vypracování. V této souvislosti zpracovatel upozornil, že se nejedná o celkovou aktualizaci studie, ale pouze o doplnění podkladové SP (viz Rozsah zpracování níže). Tuto skutečnost potvrdil Zadavatel ASP. Po prezentaci zadání proběhla krátká diskuze týkající se nových skutečností, které vyvstaly po vypsání ASP, ale které je přesto nutné ve studii zohlednit. Tyto skutečnosti (viz níže) jsou nad rámec zadání ASP, a bude proto nutné je zohlednit úpravou smluvního vztahu v závislosti na dopadu těchto změn do zpracování ASP. Ing. Brachtl v rámci diskuze zdůraznil, že zavedení přestupu na relaci Uh. Hradiště – Uh. Brod – Bojkovice je cestujícími přijímáno značně nelibě a KOVED takovéto varianty silně nedoporučuje.

Na tomto jednání bylo domluveno následující:

Termíny zpracování

- 1. dílčí termín – Odevzdání dokumentu v celém rozsahu k připomínkám, 120 kalendářních dní od uzavření SOD (28. 2. 2017)
- 2. dílčí termín – Odevzdání konečné verze díla po zapracování připomínek, 30 kalendářních dní od pokynu objednatele
- 3. konečný termín – Odevzdání konečné verze díla po projednání výběru varianty, do 20 kalendářních dnů od projednání výběru varianty

Výchozí podklady

- Zvláštní technické podmínky „Aktualizace studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice / Bynice / Veselí nad Moravou“
- Aktualizace studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice / Bynice / Veselí nad Moravou (SUDOP PRAHA, a. s., 08/2015)
- Rozhodnutí Centrální komise MD k „Aktualizaci studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice / Bynice / Veselí nad Moravou“
- Prováděcí pokyny k „Metodice pro hodnocení ekonomické efektivnosti a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“, vydané MD 02/2016 včetně příloh

- Vzorové tabulky CBA pro finanční a ekonomickou analýzu
- „Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti“, schválené MD 03/2016

Rozsah vypracování

- Budou aktualizovány pouze původní varianty S1a, S2a a S2b a stav Bez projektu.
- Stav Bez projektu bude sestaven nově a zohlední provedené nebo připravované stavby, relevantní pro řešenou oblast. Tzn.: stavby DOZ I a DOZ II, rekonstrukci SZZ Veselí nad Lužnicí, Dopr. terminál Uh. Brod, rekonstrukci ŽST Uh. Hradiště (*nad rámec zadání*), zřízení zast. Milokoš' (*nad rámec zadání*).
- Technické řešení, dopravní technologie a přepravní prognóza budou převzaty z Podkladové ASP. U technického řešení budou zohledněny výše uvedené připravované stavby (zejména v textové části a při stanovení investičních nákladů projektových variant).
- Harmonogram realizace zůstává zachován. Začátek stavby je předpokládán v roce 2023. Doba realizace se liší v závislosti na projektové variantě.
- Nově bude posouzen vliv / odolnost vůči globálním změnám klimatu.
- Investiční náklady projektových variant budou stanoveny v souladu se „Sborníkem pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti“.
- Bude zpracováno nové hodnocení ekonomické efektivity v souladu se stávající metodikou (viz výchozí podklady).
- Hodnocení ekonomické efektivity bude v souladu s platnou národní metodikou provedeno v cenové úrovni základního roku, tj. roku zpracování hodnocení. Za rok zpracování hodnocení je v této studii považován rok prvního dílčího termínu odevzdání, tedy rok 2017.

Soulad s TSI (diskuze)

- **Nutnost zajistit soulad projektových variant s TSI vyvstala až po vypsání zadání této ASP a je nad rámec zadání této ASP.**
- **TSI INF** – Ing. Michalica (SŽDC, O26) zašle zpracovateli ASP podklady s předpokládaným zařazením předmětných tratí do kategorií dle platných TSI INF, aby mohl být posouzen soulad projektových variant s TSI INF a případný dopad do ASP.
- **TSI SRT** – není na řešeném souboru tratí aplikovatelné.
- **TSI PRM** – Bylo dohodnuto, že navržené řešení železničních stanic nebude upravováno, pouze bude v textové části a při stanovení investičních nákladů doplněno zabezpečení navržených centrálních přechodů výstražným zařízením.
- **TSI ENE** – Je předpokládán soulad návrhu s TSI ENE.



- **TSI CCS** – V žádné s dále prověřovaných projektových variant nepřekračuje maximální traťová rychlost 100 km/h. ETCS proto není nutné na tratích zavádět a instalováno nebude. Pokrytí řešených tratí signálem GSM-R bylo navrženo již v Podkladové ASP.

Připravované (realizované) související stavby (diskuze)

- **DOZ I, DOZ II** – Budou potvrzeny / upraveny předpoklady Podkladové ASP ohledně termínu realizace těchto staveb.
- **Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou** – Oproti podkladové ASP bude ŽST Veselí nad Moravou řešena v rámci samostatné stavby, která bude předcházet realizaci řešeného projektu. To se projeví jak ve stavu Bez projektu, tak v projektových variantách. V rámci projektových variant bude uvažována pouze elektrizace této ŽST bez jiných stavebních uprav.
- **Dopravní terminál Uh. Brod** – Bude potvrzena / upravena koordinace Podkladové ASP s touto stavbou.
- **Rekonstrukce ŽST Uh. Hradiště (nad rámec zadání ASP)** – Oproti podkladové ASP bude ŽST Uh. Hradiště řešena v rámci samostatné stavby, která bude předcházet realizaci řešeného projektu. To se projeví jak ve stavu Bez projektu, tak v projektových variantách. V rámci projektových variant bude v ASP uvažována pouze elektrizace této ŽST bez jiných stavebních úprav. Jelikož projektová příprava této stavby ještě nebyla zahájena, navrhne Zpracovatel této ASP hranice stavby, se kterými bude v ASP uvažováno při stanovení investičních nákladů.
- **stavba zast. Milokoš' (nad rámec zadání ASP)** – Oproti podkladové ASP bude stavba zastávky Milokoš' uvažována již ve stavu Bez projektu. Na jednání bylo dohodnuto, že vliv této nové skutečnosti na řešenou ASP bude Zpracovatelem posouzen a doložen formou komentáře v ASP. Dopravní model nebude v souladu se zadáním aktualizován.
- **elektrizace trati Blažovice – Veselí nad Moravou (nad rámec zadání ASP)** – Oproti Podkladové ASP je nyní předpokládána elektrizace zmíněné trati. Na jednání bylo dohodnuto, že vliv této nové skutečnosti na řešenou ASP bude Zpracovatelem posouzen a doložen formou komentáře v ASP. Dopravní model nebude v souladu se zadáním aktualizován.
- *(Zpracovatel této ASP bude potřebovat od SŽDC (O26, SSV, OŘ Olomouc / Brno), aby mu byly poskytnuty podklady o výše uvedených stavbách minimálně v rozsahu: Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva, Koordináční situace stavby.)*



PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	ASP tratí St. Město u UH – Luhačovice / Bylnice / Veselí n. M. Vstupní jednání
DATUM	15. listopad 2016, 13:30
MÍSTO	SUDOP PRAHA, a.s.; Olšanská 1a, Praha 3 (zasedací místnosti č. 7)

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Matěj Mareš	SUDOP PRAHA	267 094 174 matg.mares@sudop.cz	Mareš
ANDREA PLIŠKOVÁ	SUDOP PRAHA	267 094 174 andrea.pliskova@sudop.cz	PL
Marketa Rozsíková	SUDOP Praha	267 094 173 marketa.rozsikova@sudop.cz	Rozsíková
PAVLA ŠTEPÁNKOVÁ	SUDOP PRAHA	267 094 159 pavla.stepanova@sudop.cz	Štepanková
PAVEL JEDLIČKA	SUDOP PRAHA	267 094 181 pavel.jedlicka@sudop.cz	Jedlička
MILAN STEHLÍK	SZDC GŘ 012	601 38 70 25 STEHLIKM@SZDC.CZ	Stehlík
František BRÄCHT	LOVED ZH	733 5 120 96 bracht@loved.cz	Bracht
Jan Šnopař	MD 010	225 131 173 jan.snopar@mdcr.cz	Šnopař
Stanislav Čaloud	ORDKali JMK	541 651 440 caloud.stanislav@kv-jihomoravsky.cz	Čaloud
Zdeněk ŠPÁLA	SZDC 014	9422 44 44 spala@szdc.cz	Špála
JAN GERBA	SZDC 029	725 186 114 GERBA@SZDC.CZ	Gerba
Luděk MILNAR	MD 0130	225 131 623 luděk.milnar@mdcr.cz	Milnar
Eva Mikulová	MD 0520	225 131 463 e.mikulova@mdcr.cz	Mikulová
JIRÍ MICHALICA	SZDC GŘ 026	601 326 710 MICHALICA@SZDC.CZ	Michalica

2

ASP tratí St. Město u UH – Luhačovice / Bylnice / Veselí n. M.

Vstupní jednání 15.11.2016



Identifikační údaje

Název:

Aktualizace studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice / Bylnice / Veselí nad Moravou

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ

Zpracovatel:

SUDOP PRAHA, a. s.

Termíny

1. dílčí termín:

Odevzdání dokumentace v celém rozsahu k připomínkám
do 120 kalendářních dnů po uzavření SOD (28. 2. 2017)

2. dílčí termín:

Odevzdání konečné verze díla po zpracování připomínek
do 30 kalendářních dnů od pokynu objednatele

3. konečný termín:

odevzdání konečné verze díla po projednání výběru varianty
do 20 kalendářních dnů od projednání výběru varianty

Výchozí podklady (1/2)

- Zvláštní technické podmínky „Aktualizace studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského hradiště – Luhačovice / Bylnice / Veselí nad Moravou“
- Aktualizace studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice / Bylnice / Veselí nad Moravou (SUDOP PRAHA, a. s., 08/2015)
- Rozhodnutí Centrální komise MD k „Aktualizaci studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského hradiště – Luhačovice / Bylnice / Veselí nad Moravou“

Výchozí podklady (2/2)

- Prováděcí pokyny k „Metodice pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“, vydané MD 02/2016, včetně příloh
- Vzorové tabulky CBA pro finanční a ekonomickou analýzu
- Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti

Rozsah zpracování (2/2)

- Nové sestavení „varianty bez projektu“, která zohlední provedené (nebo připravované) stavby relevantní pro řešenou oblast
- Technické řešení, dopravní technologie a přepravní prognóza budou převzaty z Podkladové SP
- Hodnocení ekonomické efektivity bude v souladu s platnou národní metodikou provedeno v cenové úrovni základního roku, tj. roku zpracování hodnocení

Rozsah zpracování (1/2)

- Nové hodnocení ekonomické efektivity
(pouze pro varianty S1a, S2a a S2b)
- Posouzení vlivu/odolnosti vůči globálním změnám klimatu
- Aktualizace investičních nákladů a roků realizace jednotlivých relevantních staveb (DOZ)
- Stanovení investičních nákladů v souladu se „Sborníkem pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti“

Děkuji za pozornost.

SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, www.sudop.cz